

No. de vehículo: 503010



**Mercedes-Benz 2546 L 6X2 ANTOS
basculante-descargador, accionado por
gancho**

Euro 72.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	Eje de dirección entlast-und liftbar. servicio completa
Primera matriculación	04.07.2018
Kilometraje total	283.400 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	335/456 kW/PS
Peso total	26.000 kg
Tara	11.160 kg
Carga útil	14.840 kg
Distancia entre ejes	4.300 mm
Suspensión	resortes de lámina
Cabina del conductor	cabina semilarga

Equipamiento

A1A Eje delantero con suspensión neumática
A1D Eje delantero 8,0 t
A4Y Eje de dirección, 7,5, dirigido aliviado, elevable
B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
B2A Freno de disco
B5A Freno del remolque, 2 conexiones de línea a la izquierda
B5L Freno del remolque conexión Duomatic
C2L Distancia entre ejes 4.300 mm
D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
D1N Pasajeros característica asiento
D6F Aire acondicionado
D6I El calor residual
D6M Calentador de agua caliente, cab
D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor
D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
E3A Convertidor de tensión de 24 V / 12 V
E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS
E4W Tracción, Geschwindigkeitsberenzung 30 kmh
E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
E6Z Copia de seguridad de alarma
E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática
F05 Cabina "M", semilarga
F1B M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 170 mm
F1Q M-cab
F2B f2n
F2G Cabina Anchura 2,30 m
F2N Cab, 600 mm de altura del talón
F2U ClassicSpace
F4I La pared trasera de la cabina con ventana
F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo
F5A deflectores de aire

F5L Protector solar, exterior, transparente
F8E Sistema de cierre con cerradura central
F8F Comfort Lock
G0U Economía programa de conducción
G5G Mercedes PowerShift 3
I4C Fórmula de rueda 6x2 ENA
I6X Suspensión neumática, eje trasero
J2D Radio / Bluetooth Sistema de navegación Comfort
J2K Altavoces, sistema de 2 vías
J3Z Carga sobre el eje del dispositivo de medición
J9A Provisión para el montaje de radio CB, 12 V, ranura DIN
J9B Preparación telemática
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
K1E Tanque de 390 litros
K3V AdBlue-Tank 60 Liter
L1H Faros antiniebla, halógeno
M2S Motor OM470, R6, 10,7 L, 335 kW (455 PS), 2200 Nm
M5A Motor de segunda generación OM470
M5M Versión del motor Euro 6, con OBD-C
M5U Motor de frenos
N2E NA MB 131-2c, bomba
Q3U Reduccion frame, fuelle de control de la presion residual
Q7J Enganche de remolque estándar D40, Ringfeder
S1D Estabilidad Asistente para reglas
S1H Asistente de mantenimiento de carril
S1L Alerta asistente
S1P Active Brake Assist
S1R Blind Spot Assist
S5Z Control de crucero
U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua
W2K Peso 26 t (7,5 / 11,5 / 7,5)
Z1H EBS
Z5M PTO, simplemente
Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos. Reservada la venta intermedia
© 2005 AVG Trucks GmbH