

## No. de vehiculo: 506005



## Mercedes-Benz 1324 L ATEGO carroceria para transporte de vidrio

**AVG Trucks GmbH** 

Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M

Teléfono: +49 (0) 69-942138-0 Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de

Euro 89.500,00 + Mwst.

Superestructura adicional	grua trasera Palfinger PK 10002-SH B Power Link Plus mit Funkfernsteuerung und Ladehaken. Diagramm: 5,8 m - 1.460 kg, 7,7 m - 1.080 kg, 9,7 m - 830 kg. servicio completa
Primera matriculación	28.06.2022
Kilometraje total	116.400 km
Dimensiones espacio de carga	6800 x 2210 x 500 mm
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	175/238 kW/PS
Peso total	13.500 kg
Tara	9.340 kg
Carga útil	4.160 kg
Distancia entre ejes	5.360 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	corta

## **Equipamiento**

A2Z Bloqueo de diferencial del eje trasero

A6B Relación de eje i = 4,778

B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR

B2C Los frenos de disco en la parte delantera, los frenos de tambor e

B5B Freno de remolque de dos conductos

C3D Distancia entre ejes 5.360 mm

C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero

D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión

D4B Cabina clásica

D4W De energía de Windows, en ambos lados

D4Y Visera, lado, lado del conductor

D6F Aire acondicionado

D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor

D7W Estante, detrás de la caja básica

D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo

E6A Remolque toma de 24V, 15-pin

E6Y Alarmas de marcha atrás junto con las luces de emergencia

E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática

F07 Cabina "S", corta

F1P cabina corta

F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, túnel

F2U ClassicSpace

F4I La pared trasera de la cabina con ventana

F8E Sistema de cierre con cerradura central

F8F Comfort Lock

F8V Sensor de luz

F8W Sensor de Iluvia

G0K Impulsar la economía / potencia del programa

G40 Cambio automático

G5G Mercedes PowerShift 3

LIS Calafacción para aciente del conductor	
H16 Calefacción para asiento del conductor	
I1C Neumáticos, 10 R 22.5 VA	
I4A Ejes 4x2	
I5X Camión de 13,5 toneladas	
I6X Suspensión neumática, eje trasero	
J2K Altavoces, sistema de 2 vías	
J3N FleetBoard Eco Support	
J3V Truck Data Center 7	
J5S Radio, con puerto USB y Bluetooth	
J9D Pre-instalación de cobro de peaje	
J9K Pre-equipamiento, universal, para uso multimedia	
JK1 Instrumento estándar de ejecución de racimo	
K0G Tanque 180 litros	
K3S Depósito de AdBlue 35 litros	
L1C LED-luces de circulación diurna	
L1H Faros antiniebla, halógeno	
L1Y Paquete de luces LED en la parte delantera, con vidrios intermite	
L3E 1 luz de trabajo, pared posterior arriba	
M2A Motor OM 936, R6, 7,7 I, 175 kW (238 CV), 1000 Nm	
M4X Versión del motor Euro 6, E	
M5V High Performance Engine Brake	
NOS NA MB 60-2c, MPA bajo, velocidad N	
N6K Bloqueo de transmisión para toma de fuerza	
P18 Laterales de aluminio para caja de carga	
Q1G Muelle delantero, 5,1 t, parabólico	
Q3Y Descenso del bastidor, sin regulación de presión residual del fue	
Q7A Barra de remolque Rockinger	
Q7T Barra de remolque G 145	
Q8T Travesaño para barra de remolque G 145	
R1L Llantas de hombros pronunciados de 6,75 x 22,	
S1D Estabilidad Asistente para reglas	
S1H Asistente de mantenimiento de carril	
S1P Active Brake Assist	
S1R Blind Spot Assist	
S5Z Control de crucero	
T2E Variante de peso 13,5 t (5,1/9,3)	
Y22 Caja para herramientas del vehículo	
Z4E Motor de 6 cilindros	
Z5M PTO, simplemente	
Z99 Vehiculo sin rueda de repuesto	
Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos. Reservada la venta intermedia	