

No. de vehículo: 602006



Scania R 410 6X2*4 camion y remolque caja caso de las bebidas con puertas batie

Euro 79.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
http://www.avg-trucks.de

Superestructura adicional	Al cargar el camion mit Doppelflügeltüren Eje de dirección liftbar servicio completa plataforma elevadora Bär 2.500 kg, 2.300 mm.
Primera matriculación	12.12.2018
Kilometraje total	249.100 km
Dimensiones espacio de carga	8100 x 2470 x 2200 mm
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	302/411 kW/PS
Peso total	26.000 kg
Tara	11.700 kg
Carga útil	14.300 kg
Distancia entre ejes	5.150 mm
Altura borde de remolque/superficie de carga	1.320 mm
Suspensión	Suspensión de aire
Cabina del conductor	cabina larga

Equipamiento

1A1 Eje de arrastre, elevable
1G2 Cambio automatico con 12 marchas
1K0 Caja cerrada sin puertas traseras (plataf. elevadora cierra caja)
1M9 Hill hold
A00 Eje delantero con suspensión de aire
A71 Bloqueador de diferencial eje trasero
AD8 Eje trasero con suspensión de aire
B01 Freno Duomatic conexión
B02 Sistema de antibloqueo (ABS)
B98 Retardador
BB3 ESP
BB5 Freno de disco
C99 Volante multifunción
D45 Techo corredizo y elevadora eléctrico de vidrio
ET8 Sistema de advertencia de cambio de carril Scania
F04 Cabina larga
F52 Visera parasol exterior transparente
F62 Espejo retrovisor calefaccionable
FE5 Alzacristales eléctricos, puerta del conductor y del acompañante
FL2 Cabina de suspensión neumática de aire
FX6 Espejo regulable eléctricamente, lado conductor y pasajero
FZ1 Instalación de cierre central con mando de radio
FZ7 Bloqueo electronico de arranque
GX7 Transmisión Scania Opticruise sin pedal de embrague
H07 Aire acondicionado
H11 Calefacción adicional por aire caliente
H16 Calefacción para asiento del conductor
IX5 Motor de 6 cilindros
JW6 Cámara de marcha atrás con un monitor en la cabina

K10 Depósito 500 litros
M5Z Euro 6 versión del motor
MD9 Control de crucero
MI2 Control de crucero adaptativo (ACC)
MS1 Versión del motor con AdBlue
PZ1 Fijación de carga certificada con la Directiva VDI2700 + DCE RL9.
PZ3 Paleta de barra de parada
PZ6 Fijación de carga certificada con la norma DIN EN 12642 XL Código
PZ7 Fijación de carga certificada según DIN EN 12195-1
Q10 Travesaño para enganche para remolque
Q28 Enganche para remolque (boca de acoplamiento)
S15 Asiento de conductor, de suspensión neumática
S53 Litera inferior
V42 Cargue rieles de fijación
WL1 Eje trasero de arrastre, dirección automático
WQ1 Enganche para remolque (boca de acoplamiento), sistema baja
Z1H EBS
Z99 Vehículo sin rueda de repuesto
Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos. Reservada la venta intermedia