

Ajoneuvon nro: 503022



## Mercedes-Benz 3253 L AROCS 8X4 imurilaite

**Euro 475.000,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Puhelin: **+49 (0) 69-942138-0**

Faksi: **+49 (0) 69-942138-38**

[info@avg-trucks.de](mailto:info@avg-trucks.de)

<http://www.avg-trucks.de>

Lisärakenne	Ohjausakseli entlast- und liftbar. Huolto-opas
Ensirekisteröinti	26.01.2023
Mittarilukema	16.200 km
Päästöluokka	6
Moottorin teho	390/530 kW/PS
Kokonaispaino	32.000 kg
Omapaino	28.285 kg
Hyötykuorma	3.715 kg
Akseliväli	4.200 mm
Jousitus	latta-/ilmajousitus
Ohjaamo	puolipitkä

### Varustelu

A1E	Etuakseli 9,0 t
A1Y	Etuakseli, suora malli
A2G	Taka-akseli, kruunuhammaspyörä 300, planeetat, 13,4 t
A4Q	Vetoakseli, 9 t, ohjattu, kevennettävä, nostettava
A6A	Loppukäyttösuhde i = 4,571
B1B	Elektroninen jarrujärjestelmä, jossa ABS ja ASR
B2A	Levyjarrut, etu- ja takaakseli
B2X	Seisontajarru, elektroninen
C2I	Akseliväli 4 200 mm
C6Q	Kallistuksenvaimennin edessä
D0A	Nahkainen ohjauspyörä
D1C	Kuljettajan istuin mukavuutta
D1N	Matkustajan istuin ominaisuus
D4Z	Sun sokea puolella, kuljettajan ja matkustajan puolella
D6F	Ilmastointi
D6I	Jälkilämmön
D6M	Lämminvesivaraaja, ohjaamo
D8A	Kattoluukku / aukko, katto
E4B	Liitäntä, laivaston hallintajärjestelmä FMS
E4W	Traction, nopeusrajoitus 30 km / h
E6A	Perävaunun pistorasia 24V, 15-pin
E6Y	Kääntäminen hälytykset yhdistettynä hätävilkut
E7F	Kaapeli-kaukosäädin ilmajousitusta varten
E9G	Sähkölaitteiden valmistelu
F05	Ohjaamo "M", keskipitkä
F1B	M-Cab Classic Space 2,30 m, tunneli 170 mm
F1Q	M-cab
F2B	Lattiovaihtoeto, tunneli 170 mm
F2G	Cabin leveys 2,30 m
F2N	Ohjaamo, 600 mm kantapää korkeus
F2U	ClassicSpace

F4X Säilytyslokero ulkopuolella läppä vasemmalle  
F5L Häikäisysuoja, ulkopuoli, läpinäkyvä  
F6Q Air Horn  
F6T MirrorCam  
F7D Puskuri, keskiosa vetosilmukat, kytkentäleuka  
F7Y Ohjaamoon vasemmalle / oikealle siirtää  
F8E Lukitusjärjestelmä keskuslukitus  
F8F Comfort Lock  
F8V Valoanturi  
F8W Sadetunnistin  
G0K Ohjausohjelman taloudellisuus / teho  
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)  
G40 Vaihdelaatikko automaattinen  
G5G Mercedes PowerShift 3  
H16 Kuljettajanistuin  
I4R Pyörän kaava 8x4 ENA  
I5G 32,0 tonnin kuorma-auto  
I6X Ilmajousitus taka-akseli  
J2K Kaiutin, 2-tie järjestelmän  
J2U Navigointijärjestelmä  
J3U Vaatimus FleetBoard Manager -sovellus  
J3V Truck Data Center 7  
J3Z Akselipaino mittauslaite  
J6C Multimediaohjaamo, interaktiivinen  
J9D Pre-asennus maksunkeruun  
J9P Esivarusteet ja näyttö jopa 4 kameralle  
K1L Säiliö 430 litraa  
K3V AdBlue säiliö 60 litraa  
L1A Bi-Xenon ajovalot  
L1I Sumuvalot, LED - huomiovalot  
L2R 2 LED-yleistä majakkaa  
L3Z Ajovalojen pesurit  
M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 hv) 2600 Nm  
M4X Moottoriversio Euro 6, E  
M5B 2. sukupolven moottori OM471  
M5V High Performance Engine Brake  
N4Z  
N6L  
N6Z Vaihteistoöljyn jäähdytys  
N7M Moottoriteho takaisin, c, hydraulisella pumpulla ISO 7653D  
O1T Sisäpuolen väri greige/antrasiitti  
Q1Y Etujousi 9,0t, 4-lehtinen  
Q3Z Runko vahentaminen, palkeet jaannospaine ohjaus  
Q8D Vetokoukku, taka, rengasjousi  
Q8R Poikkipalkki  
R2Y Kevytmetallivanteet 09:00 X 22.5  
R5E Kevytmetallivanteet 11.75 X 22.5, VA  
R5H Kevytmetallivanteet 11.75 X 22.5, NLA  
S5Z Vakionopeudensäädin  
U1W AdBlue putket, vesilämmitteiset  
W7K Painoversio 37,0 t (9,0/10,5/10,5/8,0)  
X3Z ATS-takuu AGB: n mukaan, 3 vuotta / 250000 km  
Y1W Jääkaappi, moottoritunnelissa  
Y21 Säilytyslaatikko  
Z1H EBS

Z99 Kulkuneuvosta puuttuu vararengas

Oikeudellinen huomautus: Tarjous sitoumuksetta ja tiedot ilman takuuta. <br/>Välimyntivarauksin. Myydään vain ammatinharjoittajille.

© 2005 **AVG** Trucks GmbH