

N° du véhicule 407009

Mercedes-Benz 1524 L ATEGO camion à fourgon frigorifique de surgélation
Euro 67.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

| | |
|---|--|
| Superstructure supplémentaire | hayon élévatrice Bär 1.500 kg, 1.500 mm, unterfahrbar. réfrigérant Thermo King T-600R, Diesel + 380 V. |
| Date de la première mise en circulation | 22.02.2021 |
| Kilométrage | 185.900 km |
| Dimensions libres du volume de charge | 7260 x 2480 x 2400 mm |
| Classe d'émission de substances nocives | 6 |
| Puissance du moteur | 175/238 kW/PS |
| Poids total en charge | 16.000 kg |
| Poids à vide | 8.500 kg |
| Charge utile | 7.500 kg |
| Empattement | 4.760 mm |
| Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement | 1,20 m |
| Amortisseurs | à lames/pneumatique |
| Cabine conducteur | version courte |

Equipement

| |
|--|
| 1H0 Plateforme élévatrice rétractable |
| 1K8 Fourgon avec portes arrière et plateforme élévatrice |
| A1L Essieu avant 6,1 t |
| A2L Essieu arrière, couronne 390, hyoïde, 11 t |
| A2Z Différentiel essieu arrière serrure |
| B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR |
| B2A Frein à disque |
| C2Q Empattement 4.760 mm |
| C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière |
| D1C Conducteur un confort de suspension de siège |
| D4B Cockpit classique |
| D4W Windows, la puissance des deux côtés |
| D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur |
| D6F Climatisation |
| D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur |
| D8A Trappe de toit / ventilation, toit |
| E3I Prise supplémentaire 24 V/15 A, parapet |
| E4B Interface, système de gestion de flotte FMS |
| E6Y Alarmes de marche arrière combinés avec des feux de détresse |
| E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique |
| F07 Cabine "S", version courte |
| F1P cabine courte |
| F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, tunnel |
| F2U ClassicSpace |
| F5L Pare-soleil, extérieur, transparent |
| F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé |
| F8L Antidémarrage avec transpondeur |
| F8X Capteur de pluie / lumière |
| G0U Programme de conduite économique |

| |
|--|
| G40 Boîte de vitesses automatique |
| G5G Mercedes PowerShift 3 |
| H16 Chauffage de siège du conducteur |
| I1M Pneus 275/70 R 22,5 VA/VLA/NLA |
| I4A Formule des roues 4x2 |
| I6X Suspension pneumatique, essieu arrière |
| J3N FleetBoard Eco Support |
| J3S Truck Data Center 6 (DTCO) |
| J5S Radio, avec port USB et Bluetooth |
| J9D Pré-installation pour la perception des péages |
| K0G Réservoir de 180 litres |
| K3S Réservoir d'AdBlue 35 litres |
| L1H Feux anti-brouillard, halogène |
| L3D Aide à la manœuvre des feux de travail |
| M2A Moteur OM 936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 ch), 1000 Nm |
| M5C Version du moteur Euro 6, D |
| M5V High Performance Engine Brake |
| P01 Plancher en aluminium |
| Q1I Ressort avant, 6,1 t, parabole |
| S1D Stabilité Assistant Gestion des messages |
| S1H Lane garder assistant |
| S1P Active Brake Assist |
| S3A Airbag, conducteur |
| S5Z Régulateur de vitesse |
| T3A Variante de poids 16,0 t (6,1 / 10,5) |
| V42 Rails d'arrimage |
| Z4E Moteur 6 cylindres |
| Z99 Véhicule sans roue de secours |

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.