N? du v?hicule 503022



Mercedes-Benz 3253 L AROCS 8X4 camion ? ?quipement aspirant et foulant

Euro 465.000,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléfone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
http://www.avg-trucks.de

Superstructure supplémentaire	Essieu traîné dirigé entlast- und liftbar. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	26.01.2023
Kilométrage	16.200 km
Classe d`émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	390/530 kW/PS
Poids total en charge	32.000 kg
Poids à vide	28.285 kg
Charge utile	3.715 kg
Empattement	4.200 mm
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

A1E Essieu avant 9,0 t
A1Y Essieu avant, version droite
A2G Essieu arrière, couronne 300, planètes, 13,4 t
A4Q Essieu fou, 9 t, directeur, délestable, relevable
A6A Rapport de démultiplication final i = 4,571
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B2X Frein de stationnement, électronique
C2I Empattement 4200 mm
C6Q Anti avant arceau de sécurité
D0A Volant en cuir
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D4Z Store pare-soleil côté conducteur et côté passager
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E4B Interface, système de gestion de flotte FMS
E4W Limite de vitesse de traction, 30 kilomètres par heure
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6Y Alarmes de marche arrière combinés avec des feux de détresse
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
E9G Préparation pour appareils électriques
F05 Cabine "M", version moyenne
F1B M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 170 mm
F1Q M-cabine
F2B Variante de sol, tunnel 170 mm
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon
F2U ClassicSpace

F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F6Q Klaxon à air
F6T MirrorCam
F7D Pare-chocs, oillets de remorquage de la partie centrale, mâchoire
F7Y Accès à la cabine gauche / droite pour déplacer
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
F8V Capteur de lumière
F8W Capteur de pluie
G0K Économie / puissance du programme de conduite
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G40 Boîte de vitesses automatique
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4R Formule de roue 8x4 ENA
I5G Camion de 32,0 tonnes
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2K Président, système 2 voies
J2U Système de navigation
J3U Exigence Application FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J3Z Dispositif de mesure de charge d'essieu
J6C Cockpit multimédia, interactif
J9D Pré-installation pour la perception des péages
J9P Pré-équipement et affichage pour jusqu'à 4 caméras
K1L Réservoir 430 litres
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres
L1A Phares bi-xénon
L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour
L2R 2 gyrophares à LED
L3Z Lave-phares
M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 ch) 2600 Nm
M4X Version moteur Euro 6, E
M5B Moteur 2ème génération OM471
M5V High Performance Engine Brake
N4Z
N6L
N6Z Refroidissement de l'huile de transmission
N7M Puissance du moteur arrière, c, avec pompe hydraulique ISO 7653D
O1T Couleur intérieure grège/anthracite
Q1Y Ressort avant 9,0t, 4 lames
Q3Z Reduction de la monture, soufflet de commande de pression residue
Q8D Crochet de remorquage, arrière, ressort annulaire
Q8R Traverse
R2Y Jantes alu 09:00 X 22.5
R5E Jantes alu 11.75 X 22.5, VA
R5H Jantes alu 11.75 X 22.5, NLA
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
W7K Variante de poids 37,0 t (9,0/10,5/10,5/8,0)
X3Z Garantie ATS selon AGB, 3 ans / 250000 km
Y1W Réfrigérateur, sur tunnel moteur
Y21 Boîte de rangement
Z1H EBS

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.

© 2005 AVG Trucks GmbH