

N? du v?hicule 510007



Mercedes-Benz 1851 LS ACTROS tracteur de semi-remorque Lowliner

AVG Trucks GmbH Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M

Téléfone: +49 (0) 69-942138-0 Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de

Euro 59.900,00 + Mwst.

| Superstructure supplémentaire | Lowliner |
|--|--------------------------------|
| Date de la première mise en circulati@1.04.2022 | |
| Kilométrage | 355.600 km |
| Classe d`émission de substances no@ves | |
| Puissance du moteur | 375/510 kW/PS |
| Poids total en charge | 18.000 kg |
| Poids à vide | 7.948 kg |
| Charge utile | 10.052 kg |
| Empattement | 3.700 mm |
| Hauteur de la semi-remorque / du bo @ 50 en on hargement | |
| Amortisseurs | Essieu avec suspension de aire |
| Cabine conducteur | GigaSpace |

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports

A1A Essieu avant avec suspension pneumatique

A1D Essieu avant 8,0 t

B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B2A Frein à disque

B2X Frein de stationnement, électronique

B3K Ralentisseur d'huile secondaire

C1W Empattement 3.700 mm

C6G Direction, Servotwin

C7T arrière intégral

C8Z Garniture latérale aérodynamique

D0A Volant en cuir

D1C Conducteur un confort de suspension de siège

D1N Option siège passager

D2K Fonction massage pour le siège du conducteur

D3A Comfort Bed, haut, largeur, hauteur réglable

D3B Le lit est confortable, ci-dessous

D3M Matelas, Confort Premium, ci-dessous

D4Q Miroir de rasage

D4S Store pare-soleil électrique, 1 pièce

D4T Rideau sur lit

D4Z Store pare-soleil côté conducteur et côté passager

D5F Éclairage d'ambiance LED, drive et live

D5O StyleLine

D6C Climatiseur de stationnement électrique

D6G climatiseur automatique

D6I La chaleur résiduelle

D6M Chauffe-eau, cabine

D7A Isolation thermique en plus

D7J Tiroirs sous le lit

| D7R Volets de stockage de plus de pare-brise |
|---|
| D8M Coulissant / toit ouvrant inclinable électrique, version verre |
| E4B Interface, système de gestion de flotte FMS |
| E5K Comptoir MirrorCam, près du lit |
| E6A Remorque prise 24V, 15-pin |
| E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique |
| E9G Préparation pour appareils électriques |
| F0M ExtraLine |
| F0T Étoile Mercedes allumé |
| F1J GigaSpace cabine 2,50 m de large, plancher plat |
| F1R Cabine longue |
| F2H Largeur de la cabine 2.50 m |
| F2P Cabine, haut mm Hauteur 765 |
| F3C Cabine de confort suspensión con suspensión de l'aire, |
| F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche |
| F4Y Rabat extérieur du compartiment de rangement, droit |
| F4Z Boîte de rangement, à gauche sous la cabine |
| F5E Déflecteurs d'air, rigide, avec déflecteurs latéraux de la cabine |
| F5L Pare-soleil, extérieur, transparent |
| F6Q Klaxon à air |
| F6T MirrorCam |
| F6V MirrorCam support chromé, couvercle inférieur couleur cabine |
| F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé |
| F8F verrouillage confort |
| F8V Capteur de lumière |
| F8W Capteur de pluie |
| G0K Économie / puissance du programme de conduite |
| G0T Predictive Powertrain Control (PPC) |
| G5G Mercedes PowerShift 3 |
| H16 Chauffage de siège du conducteur |
| I1U Pneus 295/60 R 22,5 essieu arrière |
| I2I Pneus 355/50 R22, 5 tavla / ALN |
| I4A Formule des roues 4x2 |
| I6V Suspension pneumatique, essieu arrière Lowliner |
| J2J Sound-Système |
| J2U Système de navigation |
| J3U Exigence Application FleetBoard Manager |
| J3V Truck Data Center 7 |
| J3Z Dispositif de mesure de charge d'essieu |
| J6C Cockpit multimédia, interactif |
| J9D Pré-installation pour la perception des péages |
| K1E Litre Réservoir 390 |
| K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres |
| K6C Réservoir 290 litres |
| L1A Phares bi-xénon |
| L1C LED-feux de jour |
| L1D Feux de route et feux de croisement automatiques et feux de virag |
| L1H Feux anti-brouillard, halogène |
| L1P Feux arrière à LED |
| L3A Spotlight, ci-dessous |
| L3Z Lave-phares |
| M3D Motor OM 471, R6, 12,8 I, 375 kW (510 ch) 2500 Nm |
| M4X Version moteur Euro 6, E |
| M5B Moteur 2ème génération OM471 |
| M5V High Performance Engine Brake |
| |

| O1Y Direction, directe |
|---|
| O3C Safety Pack |
| O7U Forfait Climat |
| O8I Forfait Économique |
| O8K Driving Package |
| O8L Comfort Package |
| O8O Sight Package |
| O9H Actros Driver Extent |
| Q5L Sellette, avec plaque, Jost JSK 42MK |
| R2Y Jantes alu 09:00 X 22.5 |
| R5E Jantes alu 11.75 X 22.5, VA |
| S1D Stabilité Assistant Gestion des messages |
| S1H Lane garder assistant |
| S1I Distance Keeping Assist |
| S1L Assistant vigilance |
| S10 Assistant de signalisation routière |
| S1W Assistance au freinage active 5 |
| S1X Active Sideguard Assist |
| S1Y Système de surveillance de pression des pneus |
| S2A Active Drive Assist 2 |
| S3A Airbag, conducteur |
| S5Z Régulateur de vitesse |
| U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau |
| V2B Modèle Actros génération 5 |
| W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5) |
| Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit |
| Z1H EBS |
| Z3Y Manque métallique |
| Z99 Véhicule sans roue de secours |
| Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels. |

© 2005 AVG Trucks GmbH