

**N° du véhicule 601004**

**Mercedes-Benz 1624 L ATEGO camion à fourgon**
**Euro 51.500,00 + Mwst.**
**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36  
60388 Frankfurt/M  
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**  
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de  
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	hayon élévatrice Palfinger 2.000 kg. 1.800 mm.
-------------------------------	--

Date de la première mise en circulation	26.05.2021
---	------------

Kilométrage	149.100 km
-------------	------------

Dimensions libres du volume de charge	7000 x 2480 x 2380 mm
---------------------------------------	-----------------------

Classe d'émission de substances nocives	6
---	---

Puissance du moteur	175/238 kW/PS
---------------------	---------------

Poids total en charge	16.000 kg
-----------------------	-----------

Poids à vide	7.870 kg
--------------	----------

Charge utile	8.130 kg
--------------	----------

Empattement	5.360 mm
-------------	----------

Amortisseurs	à lames/pneumatique
--------------	---------------------

Cabine conducteur	version courte
-------------------	----------------

**Equipement**

1K0 Fourgon sans portes arrière (plateforme élév. ferme le fourgon)

A1L Essieu avant 6,1 t

A2L Essieu arrière, couronne 390, hyoïde, 11 t

A2Z Différentiel essieu arrière serrure

B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B2A Frein à disque

C3D Empattement 5.360 mm

C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière

D1C Conducteur un confort de suspension de siège

D4B Cockpit classique

D4W Windows, la puissance des deux côtés

D6F Climatisation

D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur

D7W Étagère, derrière la boîte de base

D8A Trappe de toit / ventilation, toit

E3I Prise supplémentaire 24 V/15 A, parapet

E6Z Avertisseur de recul

E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique

F1P cabine courte

F1Y Cabine S ClassicSpace, allongée, 2,30 m, tunnel

F2U ClassicSpace

F5A déflecteurs d'air

F5L Pare-soleil, extérieur, transparent

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8L Antidémarrage avec transpondeur

F8X Capteur de pluie / lumière

G0U Programme de conduite économique

G40 Boîte de vitesses automatique

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I1M Pneus 275/70 R 22,5 VA/VLA/NLA  
I4A Formule des roues 4x2  
I5Y 15,0 tonnes  
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière  
J2K Président, système 2 voies  
J3N FleetBoard Eco Support  
J5S Radio, avec port USB et Bluetooth  
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente  
J9D Pré-installation pour la perception des péages  
J9N Préparation pour Truck Data Center 6 (DTCO)  
JW7 Caméra de recul  
K0G Réservoir de 180 litres  
K3S Réservoir d'AdBlue 35 litres  
L1H Feux anti-brouillard, halogène  
M2A Moteur OM 936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 ch), 1000 Nm  
M5C Version du moteur Euro 6, D  
M5V High Performance Engine Brake  
PZ0 Anneaux dans la plateforme de chargement  
Q1I Ressort avant, 6,1 t, parabole  
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages  
S1H Lane garder assistant  
S1P Active Brake Assist  
S3A Airbag, conducteur  
S5Z Régulateur de vitesse  
T10 Porte de compartiment de chargement tournante à droite  
T3A Variante de poids 16,0 t (6,1 / 10,5)  
V42 Rails d'arrimage  
Z4E Moteur 6 cylindres  
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.