

N° du véhicule 601008



Mercedes-Benz 1524 L ATEGO camion à fourgon

Euro 61.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire hayon élévatrice Palfinger 2.000 kg, 2.400 mm.

Date de la première mise en circulation 01.03.2022

Kilométrage 63.500 km

Dimensions libres du volume de charge 7050 x 2470 x 2370 mm

Classe d'émission de substances nocives 6

Puissance du moteur 175/238 kW/PS

Poids total en charge 15.000 kg

Poids à vide 7.770 kg

Charge utile 7.230 kg

Empattement 5.360 mm

Amortisseurs à lames/pneumatique

Cabine conducteur version courte

Equipement

1K0 Fourgon sans portes arrière (plateforme élév. ferme le fourgon)

A1K Essieu avant 5,3 t

A2L Essieu arrière, couronne 390, hyoïde, 11 t

A2Z Différentiel essieu arrière serrure

B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B2A Frein à disque

C3D Empattement 5.360 mm

C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière

D1C Conducteur un confort de suspension de siège

D4B Cockpit classique

D4W Windows, la puissance des deux côtés

D6F Climatisation

D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur

D7W Étagère, derrière la boîte de base

D8A Trappe de toit / ventilation, toit

E3I Prise supplémentaire 24 V/15 A, parapet

E6Z Avertisseur de recul

E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique

F1P cabine courte

F1Y Cabine S ClassicSpace, allongée, 2,30 m, tunnel

F2U ClassicSpace

F5A déflecteurs d'air

F5L Pare-soleil, extérieur, transparent

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8V Capteur de lumière

F8W Capteur de pluie

G0K Économie / puissance du programme de conduite

G40 Boîte de vitesses automatique

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I0W Pneus, essieu avant 285/70 R 19,5
I4A Formule des roues 4x2
I5Y 15,0 tonnes
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2K Président, système 2 voies
J3N FleetBoard Eco Support
J5S Radio, avec port USB et Bluetooth
J8Y Pré-équipement pour Truck Data Center 7
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente
J9D Pré-installation pour la perception des péages
JW7 Caméra de recul
K0G Réservoir de 180 litres
K3S Réservoir d'AdBlue 35 litres
L1H Feux anti-brouillard, halogène
M2A Moteur OM 936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 ch), 1000 Nm
M4X Version moteur Euro 6, E
M5V High Performance Engine Brake
Mi0 Système de tournage vidéo avec affichage séparé
PZ0 Anneaux dans la plateforme de chargement
Q1G Ressort avant, 5,1 t, parabolique
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1P Active Brake Assist
S3A Airbag, conducteur
S5Z Régulateur de vitesse
T10 Porte de compartiment de chargement tournante à droite
T2Q Variante de poids 15,0 t (5,1 / 10,5)
V42 Rails d'arrimage
Z4E Moteur 6 cylindres
Z99 Véhicule sans roue de secours
Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.
© 2005 AVG Trucks GmbH