N? du v?hicule 402006

Mercedes-Benz 1523 L ATEGO camion à fourgon

Euro 57.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléfone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
http://www.avg-trucks.de

Superstructure supplémentaire	hayon élévatrice Palfinger 1.500 kg, 2.000 mm. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	04.01.2021
Kilométrage	149.900 km
Dimensions libres du volume de chargement	7250 x 2470 x 2570 mm
Classe d`émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	170/231 kW/PS
Poids total en charge	15.000 kg
Poids à vide	7.600 kg
Charge utile	7.400 kg
Empattement	4.760 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	version courte

Equipement

1K0 Fourgon sans portes arrière (plateforme élév. ferme le fourgon)
1K2 Fourgon en contreplaqué
A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
A1K Essieu avant 5,3 t
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B5B Frein de remorque à 2 conduite
C2Q Empattement 4.760 mm
C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D4B Cockpit classique
D4W Windows, la puissance des deux côtés
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6F Climatisation
D6P Chauffage auxiliaire à air chaud, 2000 W
D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E3I Prise supplémentaire 24 V/15 A, parapet
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6G Prise de remorque 12V, 13 broches
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F07 Cabine "S", version courte
F1P cabine courte
F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, tunnel
F2U ClassicSpace
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F6J Rétroviseur primaire, électrique, côté conducteur
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8L Antidémarrage avec transpondeur
F8X Capteur de pluie / lumière

G0U Programme de conduite économique
G40 Boîte de vitesses automatique
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I0W Pneus, essieu avant 285/70 R 19,5
I4A Formule des roues 4x2
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J1S VDO fabricant tachygraphe
J2U Système de navigation
J3N FleetBoard Eco Support
J5S Radio, avec port USB et Bluetooth
J9D Pré-installation pour la perception des péages
J9N Préparation pour Truck Data Center 6 (DTCO)
JW7 Caméra de recul
K0G Réservoir de 180 litres
K0Q Deuxième réservoirs en plastique 2 x 100 litres, gauche
K3S Réservoir d'AdBlue 35 litres
L1C LED-feux de jour
L1H Feux anti-brouillard, halogène
L1Y Pack d'éclairage LED à l'avant, avec verres clignotants blancs
L28 Projecteur de travail
M1K Moteur OM934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 ch), 900 Nm
M5C Version du moteur Euro 6, D
M5U Moteur de freinage
M8Z Réchauffeur de carburant
PZ0 Anneaux dans la plateforme de chargement
PZ2 Certificat de protection de charge VDI 2700
PZ6 Certificat de protection de charge DIN EN 12642 Code XL
PZ7 Certificat de protection de charge DIN EN 12195-1
Q55 Dispositif d'attelage de remorque de la forme sphérique
Q7B Attelage Ringfeder
Q7S Attelage G 145
S15 Siège de conducteur à supension pneumatique
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1P Active Brake Assist
S5Z Régulateur de vitesse
T2Q Variante de poids 15,0 t (5,1 / 10,5)
V42 Rails d'arrimage
Y22 Caisse à outils
Z4D Moteur en ligne, 4 cylindres

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.

© 2005 AVG Trucks GmbH